

NOTAS DEL DIRECTOR DE PRUEBA – CEAX CARBALLO 2025

1. INFORMACIÓN DEL CIRCUITO

- Nombre del circuito: **Circuito Municipal de Carballo** – Bértoa, Carballo, La Coruña, España
- Distancia: 938 m
- Parrilla de salida: Tierra
- Porcentaje tierra: 100%
- Sentido de giro: Horario
- 9 puestos de Control

2. UBICACIONES / MAPAS:

- Mapa 1 – Mapa de Instalaciones
- Mapa 2 – Mapa del Circuito (salida de pista)
- Mapa 3 – Mapa de Circuito con Bandera Cuadros /Roja
- Mapa 4 – Mapa de Circuito para Parque Cerrado después de Finales A

3. COMUNICACIONES – TELEGRAM

El Tablón Oficial de Anuncios será el canal de Sportity del CEAX Carballo 2025 → Contraseña: **CEAXCARBALLO2025**

Se podrán encontrar los siguientes documentos:

- Reglamento Particular
- Complementos
- Horarios
- Resultados y Parillas de Salida (Provisionales y Finales)
- Cualquier otra información relevante del evento



4. PROGRAMA HORARIO

4.1. El Programa horario se puede encontrar en el Reglamento Particular (publicado en el Tablón de Anuncios).

4.2. ¡ATENCIÓN! Complemento N.º1 con el Programa Horario Detallado (publicado en el Tablón de Anuncios).

Sábado, 12 Julio 2025		Domingo, 13 Julio 2025	
08:45-09:45	Entrega de documentación**	09:00	3º Manga Clasificatoria
09:00-10:00	Verificaciones Técnicas**	11:00	Finales (pódiums después de cada Final
10:00	Briefing CC, JUNIOR CC & CC Series	15:30	Publicación resultados
10:30	Briefing DIV I, DIV II & BUGGY		
11:00	Autorizados a la salida		
12:00	Calificación		
16:00	1º Manga Clasificatoria		
18:30	2º Manga Clasificatoria		

** Previa solicitud y aprobación del director de Carrera

5. REUNIONES

11.07	14:00	TRACK WALK	Ubicación: Pista del circuito – ver Mapa 2	Antes de los entrenamientos libres.
12.07.	10:00	BRIEFING CC, JUNIOR CC Y CC SERIES	Ubicación: Sala Briefing - ver Mapa 1.	Obligatorio para todos los pilotos. No asistencia al briefing – multa 60€ (art.14.2 Reglamento Deportivo CEAX)

12.07.	10:30	BRIEFING DIV I, DIV II Y BUGGY	Ubicación: Sala Briefing- ver Mapa 1.	Obligatorio para todos los pilotos. No asistencia al briefing - multa 60€ (art.14.2 Reglamento Deportivo CEAX)
12.07.	12:00	PROCEDIMIENTO DE SALIDA	Antes del inicio de cada manga de Calificación	
13.07	12:40	FINALES + CEREMONIA DE PODIUM	Ubicación: Pódium	Se celebrarán después de terminar cada final A.

6. CEREMONIA DE PODIUM

- 6.1. Los 3 primeros clasificados de cada Final A deben dirigirse con sus vehículos al Puesto 7 (parque cerrado) y estacionar su vehículo.
- 6.2. Los pilotos deben dirigirse al pódium situado al lado del puesto 4 (ver Mapa 1).

7. ORDEN DE SALIDA / VUELTAS

Orden de Salida por Categorías:

- 1st DIV JUNIOR CC
- 2nd DIV II
- 3rd DIV CC
- 4th DIV I
- 5th DIV CC SERIES
- 6th DIV BUGGY

VUELTAS:

- 6 vueltas – Calificación
- 6 vueltas – Mangas Clasificatorias
- 6 vueltas – Final B/C
- 8 vueltas – Finales A

7.1 Orden de las mangas modificado para la jornada de Domingo para las Finales A.

8. HORARIOS / PUNTUALIDAD

8.1 PUNTUALIDAD

- Antes de cada Entrenamientos, Manga Clasificatoria y Finales C y B, los pilotos tienen que estar con el vehículo para salir a pista **10 min antes de la hora teórica de salida que aparece en el Programa Horario en la zona de PRE-PARRILLA.**
- Para las **Finales A**, los pilotos tienen que estar con el vehículo para salir a pista **20 min antes de la hora teórica de salida que aparece en el Programa Horario en la zona de PRE-PARRILLA.**
- Cada piloto es responsable de su presencia/puntualidad en la Pre-parrilla
- Cuando el grupo anterior ha empezado la manga, el siguiente grupo de pilotos tienen que seguir las instrucciones de los comisarios para la colocación en la zona de parrilla.



8.1. PRE-PARRILLA

- Cada participante puede disponer de un miembro de asistencia en esta zona. Se podrán tener herramientas o recambios y se podrá trabajar en el vehículo, según Art 14.10 del Reglamento Deportivo CEAX 2025.
- Está **PROHIBIDO** el repostaje en esta zona.
- **Se mostrará un cartel de 3 MIN en la pre-parrilla antes de empezar con la entrada y colocación de vehículos en la parrilla.**

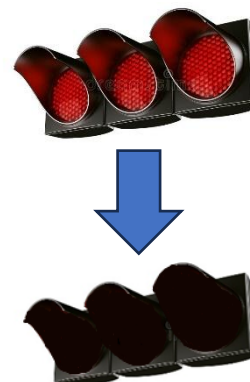
8.2. PARRILLA

- El participante que no se encuentre en la zona de pre-parrilla cuando se dé la orden de montaje de la parrilla, perderá el derecho de su posición, debiéndose colocar en la última posición de la parrilla.
- El acceso a la parrilla se cerrará cuando se muestre la bandera verde al final de la parrilla.

- Si un participante no puede encender el vehículo y recibe ayuda por parte de los oficiales, podrá salir del final de la parrilla.

9. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

- 9.1. Cuando la pista esta lista, y todos los vehículos en la parrilla posicionados en su posición, se procederá al inicio del procedimiento
- 9.2. Se mostrará una bandera verde al principio de la parrilla y sonará la señal acústica.
- 9.3. Se mostrará cartel de 20 segundos
- 9.4. Se mostrará cartel de 5 segundos y se encenderá el semáforo ROJO
- 9.5. Se apagará el semáforo rojo y se dará la salida.
- 9.6. Se recuerda que en los procedimientos de salida los pilotos **deberán seguir una trayectoria recta desde su posición** y no la podrán variar hasta superar los bolardos rojos situados a cada lado de la pista (Art 16.2.i del Reglamento Deportivo CEAX)



10. SALIDA FALSA

- 10.1. Cualquier movimiento del vehículo entre la bandera verde y el apagado del semáforo rojo, se considera salida falsa (ver Art. 14.12 del Reglamento Deportivo del CEAX)
- 10.2. **El procedimiento de salida no se parará.** El infractor será notificado con el cartel de "F" durante la manga, junto al dorsal.
- 10.3. Sanción directa → Mínimo Drive Through.



11. NEUMÁTICOS

- 11.1. Los neumáticos para las categorías CarCross, CarCross Series y CarCross Junior deben ser según el Art 26 del Reglamento Deportivo del CEAX:

MARCA: MRF Tyres
MODELO: MRF ZKC / Compuesto GSS

MRF TYRES

- 11.2. Todos los pilotos que no se presenten con los neumáticos indicados en el punto anterior, no estarán autorizados a tomar la salida en dicha manga,

12. SEGURIDAD / RECORDATORIO:

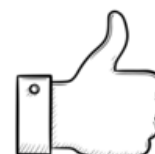
12.1. Equipamiento de seguridad:

- Durante todas las sesiones en pista y carreras, es obligatorio que cada piloto lleve puesto todo el equipamiento de seguridad, (incluyendo gafas de motocross y guantes).

Todo el equipamiento de seguridad debe llevarse puesto correctamente hasta la salida de la pista (ver Mapa 2. Circuito)

12.2. Vehículo parado en pista:

- El piloto, con el gesto de "OK" debe informar al oficial más cercano para confirmar que no hay ningún problema y no necesita soporte médico.
- El piloto debe inmediatamente salir del vehículo de forma Segura lo antes posible (con o sin asistencia de los oficiales)



y dirigirse a un lugar Seguro encima de los taludes o en el puesto de control

- Si la razón de la detención del vehículo no es por accidente, el vehículo debe pararse fuera de la trayectoria de carrera, lo más seguro posible o debe retirarse de la pista.
- Si el vehículo está detenido en un lugar de peligro y el piloto observa que no puede salir con seguridad, esperar a las indicaciones de los oficiales.



12.3. **Durante la Carrera, si el piloto por cualquier razón abandona la pista (a través de la salida) o detiene el vehículo y sale de él, el piloto no podrá continuar la carrera**

12.4. **Volver al vehículo o cerca del mismo está prohibido hasta el final de la carrera y cuando los oficiales indiquen.**

13. BANDERAS / RECORDATORIOS

13.1. BANDERA ROJA:

- Todos los participantes deben reducir drásticamente la velocidad o parar por completo, siguiendo las instrucciones de los oficiales.
- Solo los vehículos que lleguen por sus propios medios a la zona de pre-parrilla podrán tomar la salida. Cualquier vehículo que se encuentre parado/reciba ayuda por medios mecánicos o fuera de la pista no será autorizado.
- Se podrá trabajar en la pre-parrilla, según Art 14.10 y 14.11 del Reglamento Deportivo CEAX. No se podrá repostar.
- Se volverán a aplicar las normas de pre-parrilla y parrilla descritas en el punto 8.1 y 8.2 de este documento.

En Calificación:

- Todos los vehículos deben abandonar el circuito por la salida del circuito en Puesto 2 (ver Mapa 3. Circuito en Bandera Roja). Los vehículos se deberán dirigir a la pre-parrilla nuevamente para dar la salida lo antes posible.
- Al causante de la bandera se le anulará el mejor tiempo y no podrá tomar la salida.
- Se reanudará la salida lo antes posible siguiendo el procedimiento descrito anteriormente con las vueltas restantes.

En Mangas Clasificatorias / Finales;

- Todos los vehículos deben abandonar el circuito por la salida del circuito en Puesto 2 (ver Mapa 3. Circuito en Bandera Roja). Los vehículos se podrán dirigir al Parque de Trabajo (para realizar reparaciones/repostaje) o a la pre-parrilla nuevamente.
- En el momento en que la pista se encuentre disponible otra vez, se dará la salida a la siguiente manga según el programa horario.
- Los vehículos de la manga donde se haya sacado la bandera roja deberán volver nuevamente a la pre-parrilla de salida para proceder nuevamente al procedimiento de salida a la terminación de la manga siguiente.
- Si no hay otra manga posteriormente o una pausa en el programa horario, se dispondrán de **10 min** desde la hora de salida del último vehículo de la pista por sus propios medios para empezar nuevamente con el procedimiento de parrilla.



- Líder no ha completado 2 vueltas:
Se empezará desde el inicio (-1 vuelta). Por cada intervención de bandera roja se reducirá una vuelta.
El causante de la bandera roja saldrá de la última posición de la parrilla.
- Líder ha completado 2 vueltas, pero no llega al 60%
Orden de paso en la vuelta anterior será la nueva parrilla de salida.
Se realizarán las vueltas restantes menos 1 vuelta
El causante de la bandera roja saldrá de la última posición de la parrilla.
- Líder ha completado el 60%
Se penalizará con un Drive Through al causante de la bandera roja.

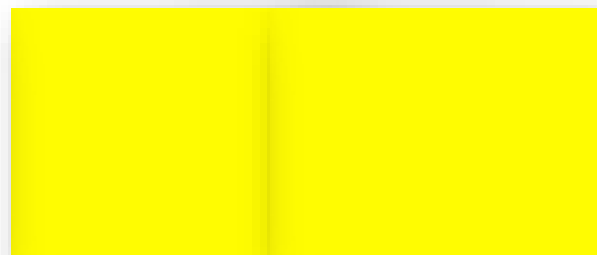
13.2. BANDERA AMARILLA:

- Reducir la velocidad, no adelantar y estar preparado para cambiar de dirección.
- Hay un obstáculo en la pista
- Adelantar está prohibido desde la bandera amarilla hasta que se pase el obstáculo.



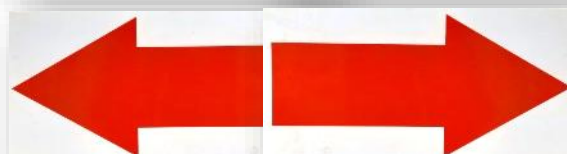
13.3. DOBLE BANDERA AMARILLA:

- Reducir la velocidad significativamente, no adelantar y prepararse para cambiar la dirección o parar.
- Hay un obstáculo bloqueando parcial/totalmente la pista o en la trazada.
Adelantar está prohibido desde la bandera amarilla hasta que se pase el obstáculo.



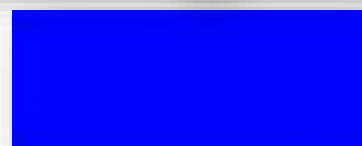
13.4. FLECHAS DE DIRECCIÓN

- Oficiales pueden mostrar la señal para recomendar direcciones para sobrepasar obstáculos de forma segura. Será utilizada con Bandera Amarilla.



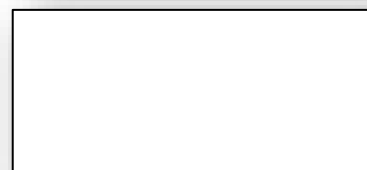
13.5. BANDERA AZUL

- La bandera se le mostrará a un vehículo que va a ser doblado. Se recomienda usar los espejos retrovisores y se debe facilitar el adelantamiento al siguiente vehículo lo más rápido posible.



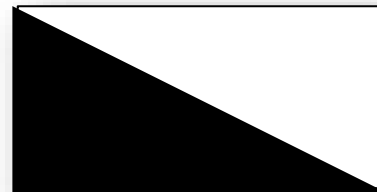
13.6. BANDERA BLANCA

- Bandera que se mostrará de forma agitada para indicar que un vehículo está circulando por la pista de forma lenta. Esta bandera será válida desde el puesto de control hasta sobrepasar el vehículo.



13.7. BANDERA PRE-AVISO

- Bandera mostrada siempre con dorsal para indicar un **comportamiento antideportivo en pista.**
- Si un piloto es sancionado con dos preavisos durante la misma prueba, se le aplicará directamente un Drive Through (Art 16.10 del Reglamento Deportivo CEAX).



13.8 BANDERA DE CUADROS

- Se mostrará la bandera de cuadros a todos los participantes cuando todas las vueltas se den por completadas.
- En Puesto 1 y 2 se mostrará BANDERA ROJA (ver Mapa 3. Mapa de Circuito con Bandera Cuadros / Roja)

14. PARQUE DE ASISTENCIA / RECORDATORIO:

14.1. EXTINTORES

Cada participante es responsable de disponer un extintor en su zona de trabajo (de 4 a 6 Kg).

(Art. 15.16. del Reglamento Deportivo CEAX)



14.2. LONA PROTECTORA

Cada participante es responsable de poner una lona impermeable en su zona de asistencia para evitar derrames durante todo el evento, que debe ocupar como mínimo la totalidad de la zona de trabajo durante cualquier reparación.

(Art. 15.17 del Reglamento Deportivo CEAX)



15. PRESENTACIÓN – BRIEFING

- La presentación publicada durante el Briefing Oficial de la carrera forma parte de estas notas.

16. NOVEDADES REGLAMENTOS ACTUALIZADOS

- Reglamento Deportivo CEAX 2025 (publicado el 19/02/2025)
- Reglamentos Técnicos DIV I Turismos, DIV II, CC, CC Series y Junior CC (publicado el 13/12/2024).

RECORDAR LOS FUNDAMENTOS PRINCIPALES DEL AUTOMOVILISMO:

- SEGURIDAD
- HONESTIDAD
- DEPORTIVIDAD

Marc ABRALDES

DIRECTOR DE PRUEBA - CEAX

Mapa 1 – Mapa de Instalaciones



Mapa 2 – Mapa del Circuito



Mapa 3 – Mapa de Circuito con Bandera Cuadros / Roja



Mapa 4 – Mapa de Circuito para Parque Cerrado después de Finales

